

PRÜFBERICHT

über die

Eignungsprüfung des Nissen Leitkegels 750 einteilig mit Folientyp B gemäß den Techni- schen Lieferbedingungen für Leitkegel (TL- Leitkegel 94) unter Beachtung der DIN EN 13422

Prüfbericht Nr. V4 - 01/2014 vom 24. März 2015

Dieser Prüfbericht umfasst 14 Seiten inkl. 2 Anlagen und darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der Bundesanstalt für Straßenwesen.

Prüfbericht Nr. V4 - 01/2014

vom 24. März 2015

über die

Eignungsprüfung des Nissen Leitkegels 750 einteilig mit Folientyp B gemäß den Technischen Lieferbedingungen für Leitkegel (TL-Leitkegel 94) unter Beachtung der DIN EN 13422

ANTRAG

ANTRAGSTELLER: Adolf Nissen Elektrobau
Friedrichstädter Chaussee 4
25832 Tönning

ANTRAG VOM: 31. März 2014

ANTRAGSACHE: Eignungsprüfung eines Leitkegels gemäß den Technischen Lieferbedingungen für Leitkegel (TL-Leitkegel, Ausgabe 1994) unter Beachtung der DIN EN 13422:2009

GEPRÜFTES MATERIAL

BEZEICHNUNG*: Nissen Leitkegel 750 einteilig

BESCHREIBUNG: 1-teiliges System, oranger Kegelkörper, Gewichtsklasse II, voll retroreflektierend
Konstruktionszeichnung siehe Anlage 1

HERSTELLER DER FOLIE*: ORAFOL Europe GmbH
D-16515 Oranienburg

BEZEICHNUNG DER FOLIE*: Oralite 5831 LK, RA2, Aufbau B

VERWENDETE DRUCKFARBE*: Siebdruckfarbe Oralite 5018-030

KENNZEICHNUNG DER FOLIE: Oralite 5831 LK, RA2, PVC gemäß DIN ISO 1043

ZUSTAND*: neu

PRÜFSTÜCKE (KEGEL): 5

PRÜFSTÜCKE (FOLIE): 3

* NACH ANGABEN DES ANTRAGSTELLERS

MESSMETHODE

MESSBEDINGUNGEN:

Prüfverfahren gemäß den Technischen Lieferbedingungen für Leitkegel (TL-Leitkegel 94), Abschnitt 4 und gemäß DIN EN 13422:2009-08

MESSGERÄTE:

Mini-Scan EZ der Fa. Hunter Lab zur Messung der Tages-sichtbarkeit

LMT Retroreflexions-Messsystem GO-H 1400 / Retro 2000 zur Messung des spezifischen Rückstrahlwertes

LMT Leuchtdichtemesser L 1009 und LMT Luxmeter B 360 zur Messung des spezifischen Rückstrahlwertes am Kegel

ABBILDUNGEN DES LEITKEGELS

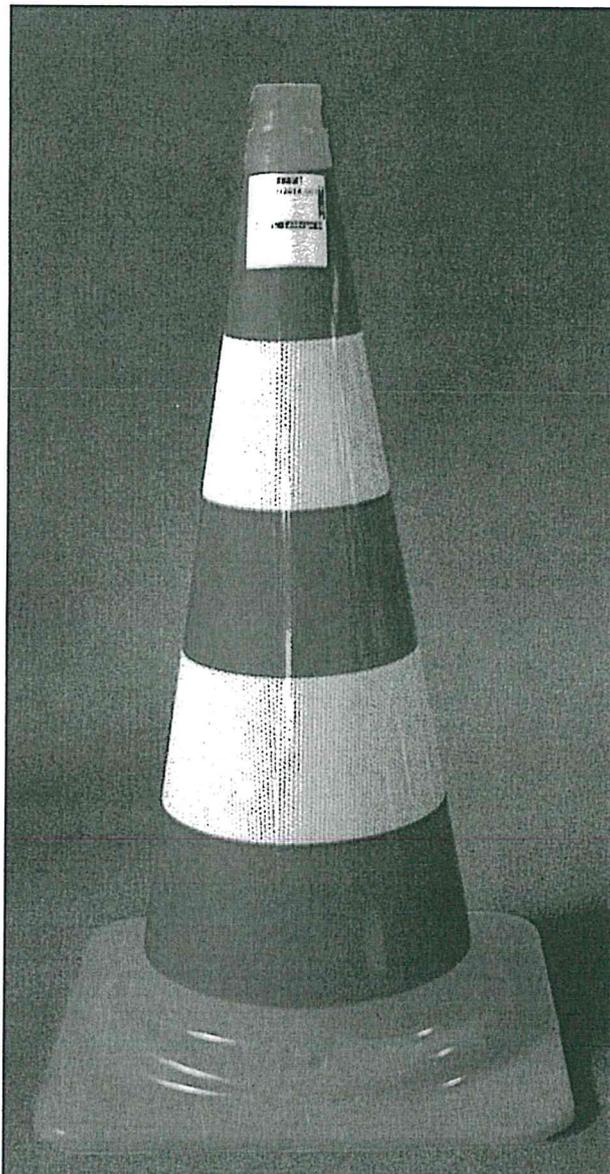


Bild 1: Ansicht des Leitkegels